

RÉSUMÉ

Problématique. – Les résultats des études sur la conduite avec le système télescopique bioptique (STB) sont difficiles à interpréter car les groupes contrôles de ces études sont non comparables ; il s’agit souvent de la population totale des conducteurs, avec diverses expériences de conduite et de divers âges.

Objectifs de la recherche. – La présente étude vise à : 1) comparer la sécurité routière de nouveaux conducteurs avec un STB par rapport à deux autres groupes de nouveaux conducteurs de même âge, avec et sans restriction de permis, et 2) documenter l’impact de la conduite automobile sur la participation sociale des conducteurs avec un STB et leur degré de satisfaction à l’égard du STB.

Méthodes. – La population ciblée par l’étude est constituée d’adultes âgés entre 25 et 35 ans n’ayant aucune expérience de conduite automobile. Un devis quasi-expérimental avec mesures prospectives a été constitué avec un groupe expérimental (diagnostic d’incapacité visuelle et entraînement dans le programme pilote de l’Institut de réadaptation en déficience physique de Québec) et deux groupes contrôles (avec et sans restriction de permis), appariés pour l’expérience de conduite et l’âge. Le groupe expérimental a été rencontré avant le programme d’entraînement d’une durée de huit semaines, 1 an et deux ans après l’obtention du permis. Les instruments de mesure complétés sont : un profil des participants, le « Life Events Checklist », la Mesure des habitudes de vie et l’Évaluation de la satisfaction envers une aide technique. Pour les groupes expérimental (n=10), de référence (n=17) et étalon (n=24944), la Société d’assurance-automobile a fourni des données dénominalisées pour les infractions au code de la route et les accidents.

Résultats. – Les conducteurs avec STB obtiennent des moyennes d’accidents et d’infractions similaires aux deux autres groupes de nouveaux conducteurs du même âge, au cours des deux premières années de conduite. La participation sociale des conducteurs de STB s’est améliorée au cours des deux ans (6 items sur 62) ; la satisfaction quant à la façon de réaliser leurs habitudes de vie a grandement évolué (17 items sur 62) et ils sont très satisfaits à l’égard des aspects technologiques et des services reçus.

Conclusion. – Les résultats de cette recherche sont généralisables aux nouveaux conducteurs âgés entre 25-35 ans du Québec, car les groupes contrôles étaient constitués sur tout le territoire québécois et qu’ils étaient comparables sur le plan statistique. Ces résultats vont cependant à l’encontre des résultats des quatre études américaines réalisées avec des groupes contrôles non équivalents, i.e. incluant des conducteurs de tous âges avec diverses expériences de conduite.