

LA ZONE GRISE:

Les cas problématiques de l'évaluation de
la capacité à conduire

Christine Dupuis et Jamie Dow
NMEDA Canada, Québec
16 septembre 2010

LA PERSONNE
AVANT TOUTE CHOSE



Société de l'assurance
automobile

Québec

La zone grise

- 2001 – Premières évaluations en ergothérapie
- 2003 – SAAQ réévaluation des compétences
- 2004 – champs visuels sous-normes – évaluation 123
- 2008 – acuité visuelle sous-normes – évaluation spéciale SAAQ
- 2009 – étude des résultats des évaluations 123 pour les champs visuels sous-normes – taux de réussite = 93%
- 2010 – modification du Règlement sur la santé des conducteurs – locomoteur = “doit démontrer” au lieu de la suspension automatique

Tests pratiques sur route

	Ergo	SAAQ	Total
2000	0	0	0
2003	1 758	0	1 758
2007	5 423	4 549	9 972
2008	4 765	4 368	9 133
2009	5 625	7 777	13 402

18% des clients ne donnent pas suite à la demande de subir un test pratique de la SAAQ

Telegraph.co.uk



Home **News** Sport Business Travel Jobs Motoring **Telegraph TV** SEARCH

News home

UK Politics

Fiesta driver, 93, wrecks two Porsches



Société de l'assurance
automobile

Québec

Madame Moto

- Femme de 26 ans
- Amputation traumatique de l'avant bras droit lors d'un accident de moto
- Permis de conduire avec les classes 5 (véhicule de promenade) et 6A (moto)
- Conduit une Miata avec transmission manuelle et un Harley
- Désire reprendre la conduite de ses véhicules

Madame Moto – apte à conduire?

- ◎ Transmission automatique versus manuelle
 - Changement de vitesse
 - Volant et bras de vitesse
 - Clignotants, claxon, lumières
- ◎ Moto
 - 2 mains et 2 pieds ou modification
 - Guidons – un main versus deux mains
 - Suicide shift
 - Biomécanique

Évaluation de Madame Moto

◎ Classe 5

- Évaluation sur route si elle désire conduire avec une transmission manuelle
- Doit démontrer sa capacité à conduire sécuritairement

◎ Moto

- Vérification mécanique des modifications
 - Ne valide pas la biomécanique
- Évaluation sur route
 - Difficile à obtenir car la plupart des ergothérapeutes n'en font pas (même problème pour les classes supérieures)
 - Centre de réadaptation Constance-Lethbridge

Une moto adaptée- Belge



Société de l'assurance
automobile

Québec



Une moto adaptée- Belge



Société de l'assurance
automobile

Québec 



Société de l'assurance
automobile

Québec 

Suivi de Madame Moto

- ⦿ Pour compenser la perte d'un membre il faut une capacité cognitive intacte
- ⦿ La présence de conditions médicales concomitantes peut nuire à la capacité compensatoire
- ⦿ Valider périodiquement que la compensation est maintenue

Docteur Toujours Bon

- Homme de 73 ans qui pratique toujours comme médecin dans un village rural.
- Plainte policière après avoir traversé le pont-tunnel Louis H-Lafontaine en sens inverse
- M-28: Pas de raison médicale justifiant le retrait du permis. AVC ancien il y a 8 ans avec séquelles motrices mineures
- MMSE = 30/30
- Test sur route SAAQ: Échec. Pas de jugement ou d'auto-critique

Docteur Toujours Bon

- ⦿ 3 évaluations en ergothérapie = 3 échecs
- ⦿ En tout, 11 incidents nécessitant l'intervention du moniteur ou de l'évaluateur
- ⦿ N'accepte pas les résultats des évaluations, veut contester la suspension devant le TAQ
- ⦿ Veut continuer à conduire dans son village afin de pouvoir faire des visites à domicile

Aspects cognitifs de la capacité à conduire

- ⦿ Jugement
- ⦿ Autocritique
- ⦿ Attention partagée
- ⦿ Vitesse du traitement des données visuelles

sont primordiaux

Tests hors route

- Valeur prédictive faible pour la performance sur la route
 - Meilleurs: Trail Making B et UFOV
 - Bon: Trail Making A inversé
- Permettent rarement de dispenser du test sur route
- Les médecins (et les autres professionnels de la santé) ne peuvent pas se prononcer définitivement sur la capacité à conduire dans la majorité des cas.
- Donc, les évaluations hors-routes servent principalement à identifier les conducteurs qui devront subir un test sur route

Limitations territoriales

- Consensus canadien sur la démence (2007): si démence on peut conduire si l'évaluation est totalement réussie.
- Si démence, pas de permis avec limitation territoriale
- Si démence, on peut conduire sans restriction ou on ne conduit pas
- Politique maintenant adoptée par la SAAQ
- Démence versus atteinte cognitive?
- Selon les études de Driveable, le milieu dans lequel l'évaluation de la conduite a lieu n'influence pas le résultat.
- S'il y a influence il y a une atteinte cognitive.

Madame Perdue

- Femme de 74 ans
- Bonne santé mais troubles de la mémoire
- Difficulté à naviguer son auto, même dans son voisinage
- Test sur route – conduite sécuritaire
- Époux vivant mais ne conduit plus car limitations physiques

Co-pilote versus navigateur

- AUTONOMIE du conducteur
- Le conducteur doit être en mesure de prendre la bonne décision au volant sans l'intervention d'un tiers
- Donc, co-pilote inacceptable
- Un navigateur, ou GPS humain, qui ne fournit que les directions, est acceptable
- "L'équipe" doit être compatible
- "L'équipe" doit être évaluée lors du test sur route
- On ne peut pas recommander ce qu'on n'a pas évalué

Monsieur VTT

- Homme de 17 ans
- Déficience intellectuelle légère à modérée
- Fait VTT avec son père. N'est pas autorisé à en faire seul
- N'est pas en mesure de prendre les transports publics seul.
- Désire permis de classe 6D (cyclomoteur)

Apte à conduire?

⦿ AUTONOMIE

⦿ AUTONOMIE

⦿ AUTONOMIE

Autonomie

- ⦿ Atteinte des AVDs (ou AVQs)= besoin d'évaluation de la capacité à conduire
- ⦿ Si atteinte physique = apte à conduire? Modifications au véhicule?
- ⦿ Si atteinte cognitive = apte à conduire?

La zone grise - conclusions

- Avec l'approche fonctionnelle il y a de plus en plus de cas qui nécessitent un test routier
- La capacité à compenser pour une atteinte fonctionnelle varie d'un individu à l'autre donc approche individualisée
- Il faut appuyer une recommandation spécifique avec un rapport bien étoffé
- Ne pas recommander ce qu'on n'a pas évalué